







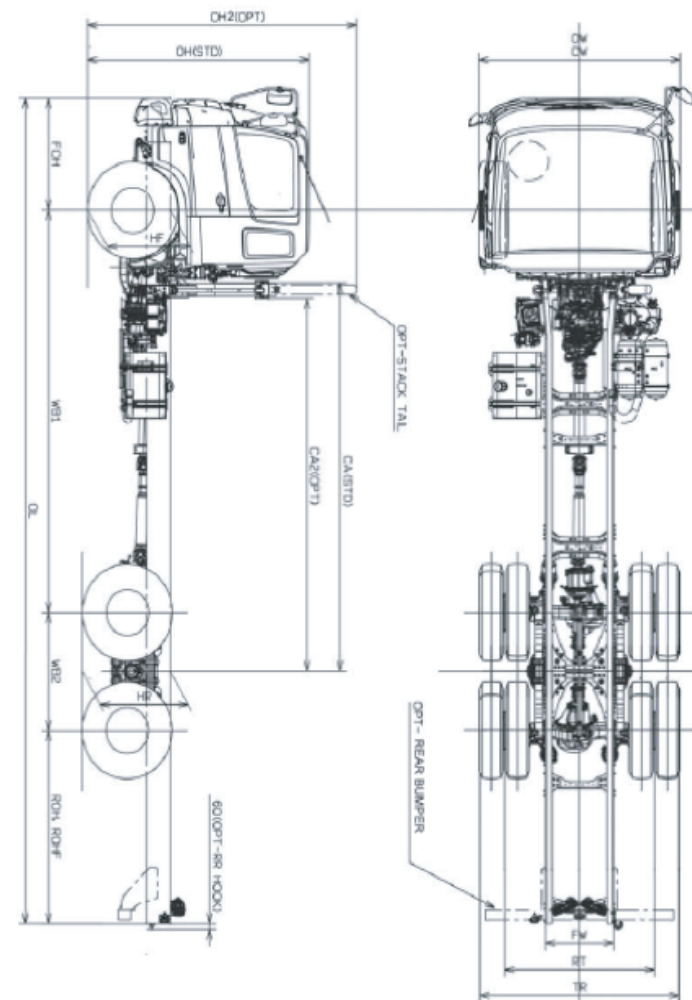


HINO SERIE 500

MODELO FL8JV7A-DG2 (6x2)

MODELO FM8JR7A-SG2 (6x4)

	Motor	J08E-UF / 7.684 L	J08E-WL / 7.684 L
		Potencia: 260PS @ 2,500 rpm	265PS @ 2,500 rpm
		Torque: 745Nm @ 1500 rpm	804Nm @ 1500 rpm
		Diesel, 6 cilindros en línea, turbo + intercooler Norma de emisión Euro 2	
	Peso Bruto Vehicular combinado	226,000 kg (6.0 ton)	
	Capacidad de Ejes	(Delantero) 7,500 kg (7.5 ton) (Trasero) 20,000 kg (20.0 ton)	
	Embrague	Disco sencillo, 380mm Hidraulico-Neumatico	
	Freno de Servicio	100% de aire, doble circuito tipo S y con tambor en todas las ruedas	
	Freno de Estacionamiento	Tipo resorte accionado por aire, en cámaras de los ejes traseros	
	Suspensión delantera	Muelles semielipticos reforzados con amortiguadores	
	Suspensión Trasera	Muelle semielíptico	
	Neumáticos	11.00R20-16	
	Transmisión	MX06, manual 6 velocidades Relacion: 7.305 - 0.787	M009, manual 9 velocidades Relacion: 14.056 - 1.000
	Seguridad y Confort	Timón ajustable; Asiento ajustable en 8 direcciones. Cinturón de seguridad con trespuntos de anclaje; Aire acondicionado de fábrica; Tablero de instrumentos con información múltiple	
	Longitud de Chasis	8,875 mm (28.6 pies)	7,375 mm (24.2 pies)
	Peso del Chasis con Cabina	6,905 kg (6.9ton)	7,145 kg (7.1ton)
	Carga útil	19,095 kg (19.01 ton)	18.855 kg (18.9 ton)
	Ejes trasero (Relación)	6.833	5.428
	Tanque de Combustible	200L (52.8gal)	
	Velocidad Máxima (opción de limitador electrónico de velocidad)	104 km/h	105km/h
	Capacidad de subir pendientes	25.5%	45.3%
	Sistema Eléctrico	Voltaje: 24 VDC (Dos baterías de 12V conectadas en serie;65 A/h) Alternador 60 A	



WB	OL	CA	OH
4,630+1,350	9,485	4,475	2,775
OW	ROH	CHASIS UTILIZABLE	
2,490	2,225	7,375 mm (24.2 pies)	

WB	OL	CA	OH
5,530+1,350	10,835	5,375	2,770
OW	ROH	CHASIS UTILIZABLE	
2,490	2,675	8,725 mm (28.6 pies)	

Tambor, S.A.



SERIE 500